

Generalagenternas rekommendationer gällande hantering av passagerarkrockkudde

Generalagent och bilmodell	Elektronisk urkoppling	Mekanisk urkoppling	Fysisk bortmontering	Nyckel	Gör inga ingrepp	Kostnad	Generalagentens kommentar
Hyundai Bil AB Hyundai					✓		"Enligt Hyundai-fabriken uppfyller inte bilen gällande direktiv om krockkudden kopplas ur. På grund av detta, samt att samtliga krockkuddar (förar-, passagerar-, samt sidokrockkuddar) och bältesförsträckare är integrerade med varandra, kan vi endast förbjuda urkoppling av någon del av detta säkerhetssystem eftersom vi har det fulla ansvaret för att bilen uppfyller alla krav, som fabriken intygar."
Saab Opel Sverige AB							
Saab		✓				Ca 500 kr	"Märkning i bilen samt upprättande av avtal med underskrifter. Ett register förs där det finns noterat att kudden är urkopplad. På 9-3 Sport sedan måste även bilbältet bytas ut vilket kunden betalar."
Opel					✓		"För Opels del tillåter man inga förändringar på kuddarna. Alltså – bilens originalutförande gäller."
Chevrolet Cadillac	✓		✓		✓	Ca 500 kr	"För Chevrolet Trans Sport 1997 erbjuder vi urkoppling av kudden alt. bortmontering. Samma för Chevrolet Alero 1999. För övriga Chevrolet och Cadillac-modeller medverkar vi inte till urkoppling eller demontering."
Citroën Sverige AB Citroën				✓			"På alla nyare bilar har vi en nyckel så att krockkudden kan kopplas ur elektroniskt. På vår tillverkares uppmaning demonterar vi inte krockkuddar vare sig på nya eller begagnade bilar. Problemet är marginellt när det gäller äldre bilar eftersom vi undvek att importera bilar med passagerarkrockkudde på den tiden det inte gick att koppla ur elektroniskt. Om kunden vägrar att sätta en barnstol i framsätet med urkopplad airbag rekommenderar tillverkaren att man sätter barnstolen i baksätet." <i>Obs! Svaret är sedan december 2001.</i>
Italienska Bil AB Fiat Alfa Romeo	✓	✓					"Samtliga krockkuddar på passagerarsidan, som är monterade i Fiat- och Alfa Romeo-bilar är urkopplingsbara genom mekaniskt eller elektroniskt ingrepp. Vår rekommendation till återförsäljare och verkstäder är att inte i något sammanhang medverka till urkoppling av krockkudde för montering av bilbarnstol och/eller för att placera ett barn på passagerarplatsen. Italienska Bil AB uppmanar återförsäljare- och verkstadsnätet att alltid informera bilägaren om att under inga omständigheter montera en bakåtvänd bilbarnstol och eller placera ett barn där en krockkudde är monterad, även om krockkudden har kopplats ur."
Volvo Personbilar Sverige AB							
Volvo		✓					"Mekanisk urkoppling kan göras på begäran av kunden. Vid urkopplingen skriver kunden under ett avtal som registreras centralt. Påminnelse sändes till bilens aktuella ägare efter 12 månader. Informationsdekal sätts på instrumentbrädan i bilen. Urkopplingen skrivs också in i bilens Service- och Garantibok. För vissa modeller krävs också byte av passagerarbälte vid urkopplingen."
Renault				✓			"Vissa modeller i sena årsmodeller har urkoppling med nyckel. Urkoppling är endast godkänt för dessa varianter, inga andra."
Land Rover					✓		"Urkoppling av krockkudde görs inte."
Kia Sverige AB Kia					✓		"Urkoppling av krockkuddar görs inte. Om bilen har krockkudde på passagerarplats ska barn sitta i baksätet. Bilar tidigare modeller än 2003 har barnstolsinfästningar bakom främre passagerarsätet om bilen har krockkudde. Från modell 2003 har samtliga bilar isofix barnbilstolsfästen."

Olle Olsson bolagen AB Mazda Suzuki	✓	✓			✓	”På beg. bil max 250 kr exkl moms. På ny bil rekommenderas åf att utföra arbetet kostnadsfritt. Inkoppling ska alltid vara gratis!”	”Vi rekommenderar ej fysisk bortmontering av kudden på någon modell. Mazda Tribute samt Mazda 6 är de enda modellerna som vi inte gör några ingrepp i. Vi skickar en påminnelse var 12:e månad efter urkopplingen till den som då äger bilen. Har bilen bytt ägare under 12 månadersperioden får den nye ägaren påminnelsen. Vi skickar inte någon påminnelse endast vid ägarbyte.”
Toyota Sweden AB Toyota Lexus		✓				”Varierar mellan 1 000–1 500 kr. Återinkoppling (aktivering) är alltid gratis.”	”Vi arkiverar handlingarna för att kunna följa bilen. För närvarande kopplar vi inte ur airbags på alla modeller. Utvecklingen av airbags (numera tvåstegs i många modeller) har medfört att vi har en viss fördröjning när det gäller instruktioner till våra återförsäljare och s.k. dummys (urkopplingsdon) på våra nya modeller. Det kommer troligen att lösa sig på sikt, så att vi kan vara i bättre fas med modellutvecklingen.”
BMW Sverige AB BMW	✓	✓				0 kr	”På vissa modeller måste säkerhetsbältet bytas ut vilket kunden betalar.”
Jaguar Sverige AB Jaguar					✓		”Urkoppling av krockkudde görs inte.”
Nissan Sverige AB Nissan		✓				Ca 500 kr	”Åtgärden utförs på kundens uttryckliga begäran om inte någon annan lösning är tänkbar, exempelvis placering av bilbarnstolen i baksätet. I de fall åtgärden utförs upprättar vi avtal med kunden, applicerar märkning i bilen, samt för in åtgärden i vårt register.”
Svenska Volkswagen						”Vi rekommenderar att arbetet utförs kostnadsfritt för kunden men varje åf är dock fri att bestämma priset för arbetet.”	”VW, Audi, SEAT och Skoda rekommenderar ej någon demontering av passagerarsidans airbag.” ”VW, Audi, SEAT och Skoda rekommenderar att barn alltid placeras i baksätet. Om kunden följer denna rekommendation och låter passagerarsidans airbag förbli inkopplad uppnås bästa möjliga skyddseffekt av fordonets passiva säkerhetskoncept. Om kunden trots rekommendationen ändå vill koppla ur passagerarsidans airbag gäller följande:
VW	✓	✓			✓		- Mekanisk urkoppling äldre bilar. - Mekanisk och elektronisk urkoppling nyare bilar. - Nyckelbrytare standard på ”nya Polo” (from 2001), Tourareg, Phaeton och Touran.
Audi	✓	✓			✓		- Mekanisk, alternativt elektronisk, urkoppling äldre bilar. - Urkoppling med nyckelbrytare är standard på A2, A3, A4, A6, A8, Allroad, samt Audi TT.
Seat	✓	✓			✓		- Mekanisk och elektronisk urkoppling på Alhambra samt äldre bilar. - På Inca går det att välja bort passagerarairbag. - Urkoppling med nyckelbrytare är standard på Ibiza, Cordoba, Leon och Toledo.
Skoda	✓	✓					- Mekanisk och elektronisk urkoppling. - Går att välja bort passagerarairbagen på vissa Octavia och Fabia modeller.”
International Motors Sverige AB							”Subaru, Daihatsu, Daewoo rekommenderar ej någon urkoppling/demontering av passagerarsidans airbag. Rekommenderar att barn placeras i baksätet.”

Subaru		✓				”Ca 1 500 kr för urkopplingsatts. Varje åf är fri att bestämma pris för arbetskostnad.”	”Märkning i bil samt upprättande av avtal med underskrifter. Ett register förs där det noteras att kudden är urkopplad.”
Daihatsu					✓		”Urkoppling ej tillåten av fabrik.”
Daewoo*							* GM Sverige tar över importen av Daewoo under 2003. För bilar importerade efter 1 januari kontakta GM Sverige.
Svenska Honda Bilimport AB Honda	✓					0 kr	”Svenska Honda erbjuder alla Honda-ägare kostnadsfri urkoppling av passagerarkrockkudden, under förutsättning att inte denna inkluderas i krocktestet. Från 1999-års modeller ingår för de flesta modeller passagerarkrockkudden i krocktestet och därför kopplar vi inte ur dessa. Vi särbehandlar inte begagnade bilar. Endast en ur- och inkoppling per bil är kostnadsfritt. Alla modeller från 2001 har isofix-fästen för barnstol.”
KW Bruun Autoimport AB Peugeot				✓		0 kr	”På Peugeot har man valt att koppla ur passagerarairbagen med hjälp av tändningsnyckeln i ett separat airbaglås. Någon annan typ av urkoppling, elektronisk eller mekanisk, har vi förbjudit våra auktoriserade Peugeot-återförsäljare och verkstäder. När airbagen är avaktiverad informeras föraren genom att airbag-lampan lyser med fast sken på instrumentbrädan. På vissa Peugeot 806 saknas nyckeln för urkoppling och då gäller montering av barnstol i baksätet. På modell 807 finns avstängningsnyckel för passagerarairbag.”
Ford Motor Company AB Ford	✓ (nya Mondeo)	✓ (nya Mondeo)		✓ (nya Fiesta/Fusion)	✓ (övriga modeller)	Ca 800 kr	”Ford Motor Company rekommenderar att barn färdas i baksätet. Ka, Fiesta, Focus kan fås utan passagerarkrockkudde vid fabriksbeställning. Nyckel på Fiesta/Fusion måste installeras hos åf på krav från kund.”
DaimlerChrysler Sverige AB Mercedes	✓		✓				”Mercedes-Benz grundinställning är att barn ska sitta i baksätet och vill ogärna koppla bort passagerarkrockkudden. Ansvaret för aktivering och avaktivering kommer inte att överlåtas på föraren genom ett system som manövreras med nyckel eller motsvarande. BabySmart (AKSE) är ett kommunikationssystem utvecklat för att tillgodose skyddet för både vuxna och barn. Systemet identifierar när ett originalbilbarnskydd placeras på stolen och avaktiverar då passagerarkrockkudden. När barnskyddet tas bort från stolen aktiveras krockkudden. Föraren får information om systemets funktion via en indikeringslampa. Med systemet försvinner behovet av separat registrering och speciell etikettering. Givetvis finns standardiserad varningsetikett på panelen. På äldre modeller utan BabySmart, kan avaktivering/demontering och aktivering/montering göras på auktoriserad verkstad. I de fallen tillkommer speciella varningsetiketter och Mercedes-Benz lagrar informationen i servicedatasystemet "Star-Diagnos".”
Chrysler Jeep				✓			”Chrysler Groups grundinställning är att barn ska sitta i baksätet. För att tillfredsställa konsumentkrav på att barnen sitter i bakåtvänd barnstol i framsätet kommer Chrysler och Jeep att från och med sommaren 2003 kunna erbjuda ett on/off-system som manövreras med nyckel (finns redan på Jeep Wrangler och kommer att finnas på Chrysler Crossfire). En indikeringslampa informerar föraren om krockkuddens status. Givetvis finns standardiserad varningsetikett på panelen och i instruktionsboken.”
Mitsubishi Motors Sverige Mitsubishi		✓				0 kr vid nyleverans	”Vi kopplar ur passagerarairbagen genom att koppla bort kontaktstycket från airbagen fysisk, och monterar en ”dummy” på inkommande kabel för att kontrollampan ska släckas. Airbagen sitter kvar men är inte ansluten till något system som skulle kunna utlösa den. Vi har ett registreringsförfarande för urkopplade airbags så att ingen osäkerhet senare kan uppstå om airbagen är urkopplad eller inte. Vi kräver dessutom att ägaren skriver på en fullmakt i samband med urkopplingen, som förbinder ägaren att vidarebefordra statusen till andra användare eller ägare.”